



INNOVAZIONI E PROGETTI

Bello, elegante e grintoso, Alena 56 C è un fast commuter disegnato da Michele Carnevale e realizzato da Innovazione e Progetti, dove le soluzioni tecniche adottate ben si fondono con la razionale e originale distribuzione degli spazi, avvalorando sia il comfort che la privacy a bordo. Abbiamo iniziato parlando positivamente della funzionalità e dell'abitabilità dell'Alena 56 C, nonostante sia stata soprattutto la prova in mare che ci ha particolarmente impressionato. Abbiamo avuto la possibilità di navigare a bordo per parecchie ore e ciò ci ha permesso di condurre la barca e testarla con tutta calma: abbiamo potuto apprezzarne la stabilità e la manovrabilità, abbiamo utilizzato pienamente le molte tecnologie elettroidrauliche installate a bordo (come i vetri laterali e il tettuccio che, aperti, trasformano la barca in un luminoso e arioso open) e abbiamo rilevato prestazioni di rilievo, ottenute soprattutto a fronte di un'assenza pressoché totale di vibrazioni e una rumorosità d'insieme molto contenuta. La barca risponde molto bene in manovra e la carena segue con precisione quello che viene trasmesso dai comandi. Abbiamo iniziato parlando dell'abitabilità della barca, ma prima di affacciarci nel salone è giusto ricordare ancora le tante

ALENA 56 C

*Testo e foto
di Antonio Bignami*

soluzioni adottate esternamente: abbiamo detto del tettuccio e dei vetri laterali, ma anche il prendisole poppiero è movimentato elettricamente per aumentarne le dimensioni, mentre abbiamo trovato molto elegante la pontatura in teak del pozzetto, comodi i passavanti per accedere alla zona di prua, razionale il fatto che il tavolo in pozzetto sia scomparsa e comoda è la cabina presente a poppa con accesso indipendente dal pozzetto. Gli interni dell'Alena 56 C propongono un'abitabilità e un comfort sorprendenti: molto particolare ci è sembrato il salone, progettato per un fast commuter ma strutturato come se la barca fosse un fly, sia dal punto di vista degli spazi sia da quello dell'accessibilità che della fruibilità. La cucina è separata dal salone da una comoda scala, mentre anche la zona notte viene caratterizzata totalmente per l'ampiezza degli spazi e dei passaggi, oltre al fatto che, comunque, tre cabine e due bagni (oltre all'altra citata cabina con servizi con accesso dal pozzetto) sono già di per sé un ottimo biglietto da visita circa l'abitabilità dell'Alena 56 C.

SCHEDA TECNICA

Progettista: Michele Carnevale - Costruttore: Innovazioni e Progetti; via Bevilacqua, 10; 47039 Savignano sul Rubicone (FO); tel. 0541 946136; fax 0541 946467; sito web www.innovazioniprogetti.com; e-mail info@innovazioniprogetti.com - Categoria di progettazione CE: A - Lunghezza f.t.: m 17,63 - Lunghezza di omologazione: m 17,63 - Larghezza massima: m 4,65 - Altezza massima in cabina: m 1,95 - Immersione sotto le eliche: m 1,10 circa - Dislocamento a vuoto: kg 18.700; a pieno carico: kg 21.000 circa - Portata omologata: 16 passeggeri - Totale posti letto: 6+1 in 4 ambienti - Motorizzazione: 2x575 HP Volvo Penta D9-575 EVC EB TD - Potenza complessiva installata: HP 1.150 - Potenza fiscale complessiva: CV 112 - Peso totale motori: kg 2.150 - Rapporto dislocamento a vuoto dell'imbarcazione/potenza motori installati: kg/HP 16,26 - Tipo di trasmissione: linea d'asse - Velocità massima dichiarata: nodi 32,5 a 2.500 giri/min - Velocità di crociera: nodi 27,5 a 2.200 giri/min - Consumo dichiarato a velocità di crociera: litri/ora 120 - Autonomia a velocità di crociera: miglia 415 circa - Capacità serbatoio carburante: litri 2x900 - Capacità serbatoio acqua: litri 2x335 - Prezzo con dotazioni standard e motorizzazione della prova: Euro 623.000,00 (IVA esclusa) - Note: sono possibili motorizzazioni da 2x500 HP fino a 2x700 HP sempre Volvo Penta EB TD.





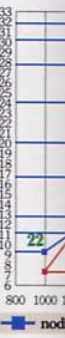
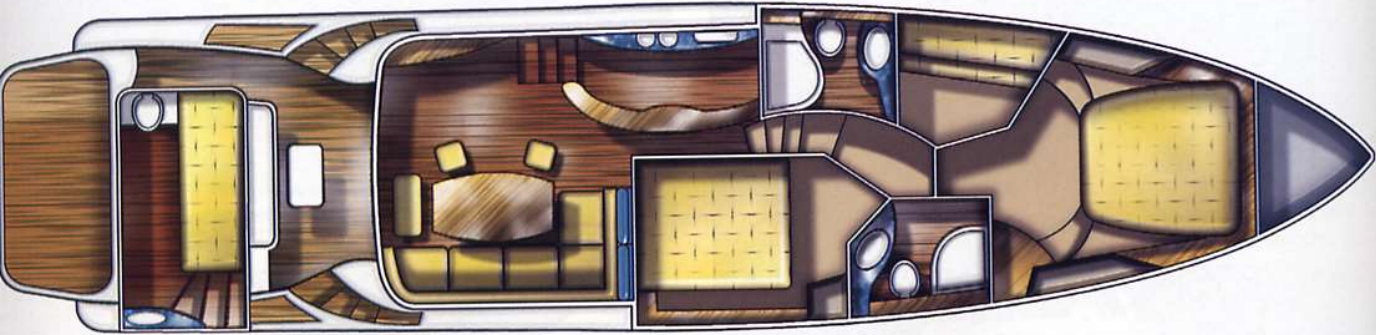
pozzetto: prendisole poppiero allungabile elettricamente, pontatura in teak, divaneria lineare, attrezzature ormeggio, doccia con miscelatore, presa banchina con cavo, passerella elettroidraulica a scomparsa, passaggio alla piattaforma poppiera - Caratteristiche plancetta poppiera: pontata in teak con scala bagno a scomparsa - Materiali vetrate: cristallo temperato.

INTERNI - Suddivisione e caratteristiche: salone con dinette/pranzo a dritta con tavolo, divano a L e sedute mobili, plancia di governo a pravia dinette, cucina e mobile attrezzato a sinistra. Zona notte con tre cabine, a prua e a centro barca matrimoniali, ospiti a sinistra con due letti a castello. Due bagni completi. A poppa, con accesso dal pozzetto, cabina marinaio (opzionale) con 1 posto letto e servizi - Posto di

CARATTERISTICHE COSTRUTTIVE

Tipo di carena: V planante - Materiale di costruzione: vetroresina - Materiali e caratteristiche di coperta: vetroresina con sandwich - Zona di prua: verricello elettrico 1.400 W doppia stazione, pulpito, ancora Bruce con gavone e catena, attrezzature di ormeggio, 3 passi uomo circolari, prendisole con cuscineria, elica di manovra a prua - Organizzazione e attrezzature del

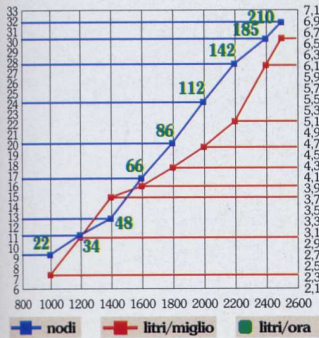
pilotaggio: sedute pilota e copilota con doppia posizione, regolabili elettricamente, timoneria idraulica, comandi motori e invertitori, bussola, strumentazioni complete motori con allarmi, VHF, ecoscandaglio - Zona carteggio: in plancia - Zona cucina: piano lavoro con lavello e miscelatore, cottura in vetroceramica, pensili e cambusa, cassettiere e forno a microonde, frigo da 85 litri e freezer da 50 litri.



ACCESS
faro rice

LE IM
CONDIZ
PRESTA
300 litri
fermo: 6
12,8 no
1.150 a
VALUTA
portame
e stabile
no part





RELAZIONI TRA NUMERO DI GIRI - VELOCITÀ - CONSUMI - AUTONOMIA				
MOTORE giri/min	VELOCITÀ nodi	CONSUMO		AUTONOMIA miglia
		litri/ora	litri/miglio	
1000	9,3	22	2,36	761
1200	11,2	34	3,03	593
1400	12,8	48	3,75	480
1600	16,7	66	3,95	455
1800	20,1	86	4,28	421
2000	24,1	112	4,65	387
2200	27,8	142	5,11	352
2400	30,2	185	6,12	294
2500	31,8	210	6,60	273

I consumi indicati nel grafico sono ricavati dalle curve di consumo del motore fornite dal costruttore, ma il consumo reale in mare potrà discostarsi dai dati pubblicati in funzione del carico imbarcato e della sua posizione, delle condizioni di uso dell'unità, della messa a punto e dello stato dei motori stessi, oltre che dalle caratteristiche delle eliche utilizzate.

ACCESSORI - Dotazioni di serie: oltre quelle già elencate, flap con indicatori, faro ricerca orientabile, boiler, impianto stereo con altoparlanti.

LE IMPRESSIONI

CONDIZIONI DELLA PROVA - Vento: assente - Mare: calmo.

PRESTAZIONI RILEVATE (con GPS Raymarine C120, 2 passeggeri, 300 litri di acqua e 900 di carburante, carena pulita) - Tempo di planata da fermo: 6 secondi - Regime e velocità minimi di planata: 1.400 giri/min, 12,8 nodi - Velocità massima: 31,8 nodi, per una potenza erogata di HP 1.150 a 2.500 giri/min.

VALUTAZIONE PRESTAZIONI - Tenuta di mare, governabilità, virata e comportamento sull'onda: Alena 56 ha dimostrato un comportamento sicuro e stabile durante la lunga prova in mare che abbiamo effettuato. Ci hanno particolarmente colpito la precisa direzionalità dell'imbarcazione

durante le manovre e gli assetti sempre molto bilanciati - Risposta timoneria e flap: precisa e omogenea con flap in grado di dirigere la barca anche senza l'utilizzo della timoneria - Visibilità nelle diverse condizioni: ottima - Manovrabilità di approdo: sicura e precisa.

VALUTAZIONI COMFORT E FUNZIONALITÀ - Coperta: attrezzata molto bene, percorribile e utilizzabile in assoluta sicurezza - Interni: eleganti e funzionali, sorprendente l'abitabilità proposta per la tipologia e le misure della barca - Comfort passeggeri: molto buono sotto tutti i punti di vista - Posizione e comfort zona di pilotaggio: ergonomica e funzionale - Zona carteggio: buona - Zona cucina: attrezzata con cura - Servizi: due, ampi e funzionali, di cui uno con doppio accesso per cabina ospiti e cabina VIP - Agibilità e operatività interna vano motori: molto buona grazie agli ampi spazi - Quadro e impiantistiche elettriche: quadro con interruttori magnetotermici e impiantistiche a norma CE.

